

Tervező:

M A R A G

KOMPLEX VÁLLALKOZÁSI KFT.

4033 Debrecen, Nyereg u. 28.

Mérnököroda: 4029 Db. Kazinczy u. 12.

Tel/Fax: (52) 531-741

E-mail: marag@marag.hu

Munkaszám:

MGT-01/2016.

Munkarész sz.: **9.1.**

Megrendelő:

DEBRECENI VÍZMŰ ZRT.

4025 Debrecen, Hatvan u. 12-14.

Tárgy:

DEBRECEN HATÁR ÚTI IPARI PARK

SZENNYVÍZ ELVEZETŐ KAPACITÁS BŐVÍTÉS

ÚJ FŐNYOMÓ VEZETÉK TERVE

**ÉPÍTÉS ALATTI
FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV
Önkormányzati utak**

Debrecen, 2016. szeptember hó

MŰSZAKI LEÍRÁS

A tervezett nyomóvezeték megvalósítása érinti az önkormányzati kezelésű Varjútövis utca, Határ út, valamint az állami kezelésű 4. sz. főút forgalmát. A kivitelezés ideiglenes forgalomszabályozási, korlátozási intézkedések mellett történhet. Jelen dokumentáció az önkormányzati kezelésű utak ideiglenes forgalomszabályozását tárgyalja.

Jelenlegi forgalomszabályozási helyzet: A Varjútövis utca a Határ út irányából a Csalogány utca becsatlakozásáig egyirányú, aszfaltburkolatú út. Az utca további szakaszán földút található, itt kihelyezett forgalomszabályozó tábla nincs. A Varjútövis utcának a becsatlakozó Tavaszi és Csalogány utcákkal szemben elsőbbsége van. A Csalogány utcán egyirányú forgalmi rend van érvényben. A Határ út érintett szakaszához több földút is csatlakozik, ezek közül egy esetben van „elsőbbségadás kötelező” tábla van kihelyezve. A Határ út érintett szakaszának egyik része belterületre, másik része külterületre esik. A külterületi szakaszra 50 km/ó sebességhatárolás van érvényben. Ezért a külterületi szakasz is belterületi jellegűnek tekinthető. Az ideiglenes forgalomszabályozási terv készítésénél így vesszük alapul.

A Határ útról letérve a vezeték által igénybe vett 0408/4 hrsz-ú földúton forgalomszabályozási táblák nincsenek, ez a földút kis forgalmú, néhány földtulajdonos használja.

Tervezett ideiglenes forgalomszabályozás:

A szennyvízvezeték építése szakaszosan, általában nyílt árkos munkagödörben, átlagosan 50 m hosszúságú szakaszokban történik. Az útcsatlakozásoknál útfúrás alkalmazásával építjük a szennyvíz vezetéket, útburkolat bontás nélkül. A teljes vezeték hossz építési szakaszolásának tervét a 9.1.1. sz. tervlapon ábrázoltuk.

A Varjútövis utca földút szakaszán a műben lévő munkaszakaszt körbe kell korlátozni, a közlekedési akadályt a járművek részére jelezni kell. A kihelyezendő jelzőtáblákat a 9.1.2. sz. kitételezési mintaterven adjuk meg.

A Varjútövis utca burkolt szakaszán egyidejű egyirányú forgalom biztosítandó (jelenlegivel megegyező). Itt az egyes építési szakaszokra a különböző szituációknak megfelelően egyedi kitételezési tervet készítettünk, melyeket a 9.1.3.-9.1.6. sz. tervlapok tartalmaznak.

A Varjútövis és Határ út csatlakozásánál a Határ út keresztezését út alatti átfúrással tervezzük, mely építési műveletnél alkalmazandó forgalomszabályozási intézkedéseket a 9.1.11. sz. tervlapon ábrázoljuk. A Határ utat még két helyen keresztezzük a tervezett szennyvízvezetékkel, ahol szintén út alatti átfúrás alkalmazunk. Erre a két szituációra is egyedi ideiglenes forgalomkorlátozási tervet készítettünk, melyet a 9.1.12. és 9.1.13. sz. tervlapok mutatják be.

A Határ út mentén az úttal párhuzamosan történő vezetékek építésre kétszintű forgalomszabályozást irányzunk elő. Alapszintű szabályozást a 9.1.7. és 9.1.8. sz. tervlapokon adjuk meg. Ennek lényege, hogy a teljes építéssel érintett szakaszon előzni tilos és 30 km/ó sebességkorlátozást érvényesítünk az építés teljes időtartama alatt. Az egyes építési szakaszoknál a munkaszakaszhoz kötődő, azzal együtt mozgatatandó elkorlátozásokat és jelzéseket a 9.1.9. és 9.1.10. sz. kitáblázási mintaterven adjuk meg.

A 0408/4 hrsz-ú önkormányzati kezelésű földútra egy kitáblázási mintatervet készítettünk, melyet a 9.1.14. sz. tervlap tartalmazza.

Az esetek többségében - a fentiek figyelembe vételével, a mellékelt mintatervek értelemszerű alkalmazásával - az önkormányzati utak építés alatti ideiglenes forgalomszabályozása biztonsággal megoldható.

Az előre nem látható problémásabb esetekben az alkalmas megoldásokat a települési önkormányzat, a polgármesteri hivatal szakszemélyzetének bevonásával lehet kialakítani, ill. szükség szerint a tervező bevonásával a konkrét szituációra kidolgozott egyedi terv készíthető.

Debrecen, 2016. szeptember hó

.....
Kún Béla

okl. építő mérnök

MMK nyt.sz.: KÉ-T/09-0379